மாண்புமிகு திரு. மா. முத்துசாமி : கடந்த காலத்தில் இப்படிப்பட்ட சில ஒழுங்கீனங்கள் நடைபெற்று வந்ததாகத் தனிப்பட்ட புகார்கள் வந்து மாநில அளவில் பாதிக்கப்பட்டவர்களை யார் யார் என்று கணக்கிடுகிறார்கள் வருங்காலத்தில் முறையாகக் குறைகளை நீக்கும் முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப் பட்டு ஆராயப்பட்டு வருகிறது. விரைவில் இந்தக் குறைகள் நீக்கப்படும்.

திரு. ஆர். நாகசுந்தரம் : பஞ்சாயத்து ஒன்றியங்களிலே மேலாளரை மாற்றுகிறார்கள். அங்குள்ள எழுத்தர்கள் மாற்றப்படுவதில்லை. அவர்கள் ஒரே நிலையில் இருப்பதால் தலைவருக்கும் அதிகாரிக்கும் இடையே உட் பூசலை வளர்க்கிறார்கள். அது நிர்வாகத்திற்கு இடையூறாக இருக்கிறது. ஆகவே, எழுத்தர்களையும் மூன்றாண்டுகளுக்கு ஒரு முறை அந்தந்த மாவட்டத்திற்குள்ளேயே மாற்றுவது பற்றி அரசு யோசிக்குமா ?

மாண்புமிகு திரு. மா. முத்துசாமி : குறைகள் இருக்குமானால் எழுத்தர்களை மாற்றும் அதிகாரம் ஆட்சித் தலைவருக்கே வழங்கப்பட் டிருக்கிறது.

திரு. எஸ். ஜே. ராமசாமி : ஒரு பஞ்சாயத்து யூனியனில் பணிபுரியும் எழுத்தர்களானாலும் மற்ற யாராக இருந்தாலும், ஓராண்டு, ஒன்றரை ஆண்டுகளுக்குமேல் ஒரே இடத்தில் இருக்கக்கூடாது. அங்கே பணி புரிகின்றவர்கள் அங்கிருந்து மாற்றப்படக்கூடாது என்று சட்ட மன்ற உறுப் பினர்களே சிபாரிசுக்கு வந்தால்கூட ஏற்றுக் கொள்ளாது இரண்டாண்டு களுக்கு ஒரு முறை அவர்களை எல்லாம் கண்டிப்பாக மாற்ற வேண்டு மென்பதற்கான உத்தரவை அரசாங்கம் அனுப்ப முன்வருமா ?

மாண்புமிகு திரு. மா. முத்துசாமி : ஊராட்சிப் பெரியவர்கள், பணி புரியும் எழுத்தர்கள் ஓராண்டு, ஒன்றரை ஆண்டுக்குமேல் ஒரே இடத்தில் இருக்கக்கூடாது என்று கனம் அங்கத்தினர் அவர்கள் சிபாரிசு செய்கிறார் கள். அந்தச் சிபாரிசை ஏற்றுக் கொள்ளுவதற்கில்லை.

செல்லப் பிராட்டி—தாமனூர் சாலை.

302 வினா.—**திரு. செஞ்சி வெ. முனுசாமி :** மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப் பாரா—

(அ) செஞ்சி-சேத்துப்பட்டு நெடுஞ்சாலையிலிருந்து பிரிகின்ற செல்லப் பிராட்டி-தாமனூர்-வெடால் சாலையைச் செப்பனிடுவதற்கு ஐந்தாண்டுத்திட்டத் டில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளதா ?

(இ) ஆம் என்றால், எப்பொழுது வேலை துவங்கப்படும் ?

(உ) அச்சாலை செப்பனிட எவ்வளவு தொகைக்கு மதிப்பீடு போடப் பட்டுள்ளது ?

மாண்புமிகு திரு. மா. முத்துசாமி : (அ) முதல் (உ) வரை—கேள்வி யில் குறிப்பிடும் வேலையானது, 3-வது திட்ட "ஏனைய சாலை" வேலை களில் ஒன்றான "இல்லோடு, பொன்னகர-தாமனூர் சாலையில் 6-வது பர்லாங்கும், 2-வது மைலுக்குமிடையே கல் ரோடு போடுதல்" என்ற வேலையில் உட்படும். இதன் மதிப்பீட்டுச் செலவு ரூ. 46,000. மூன்றாவது திட்டத்தில் ஏனைய சாலைகளின்கீழ் சேர்க்கப்படும். மூன்றாவது திட்டக் காலத் ல் அரசின் ஒப்புதல் பெறாததுமான வேலைகளை நான்காவது திட்டத்தில் சர்த்துக்கொள்ள அரசு உத்தரவிட்டுள்ளது. இந்த வேலைக்கு, வளர்ச்சி ாவட்ட மன்றத்தின் கருத்துப்படி 12-வது வரிசைதான் கொடுக்கப்பட் ள்ளது. உரிய காலத்தில் இதற்கு அரசின் ஒப்புதல்ளிக்கப்படும்

திரு. ரா. ரா. முனுசாமி: செஞ்சி-சேத்துப்பட்டு நெடுஞ்சாலையிலிருந்து பிரிகின்ற செல்லப்பிராட்டி-தாமனூர்-வெடால் சாலையைச் செப்பனிட திட்டத் தில் புதிதாக சேர்க்கப்பட்டுள்ளது என்று அமைச்சர் அவர்கள் கூறினார்கள். எப்போது அந்தச் சாலையை செப்பனிட அரசாங்கம் முன்வரும் ?

1969 மார்ச் 14]

மாண்புமிகு திரு மா. முத்துசாமி : ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட வேலைகளில் அது 12-வது வரிசையில் இடம் பெறுகிறது. மாவட்ட வளர்ச்சி மன்றத்தால் சிபார்சு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட வேலைகள் முடிந்தால் நிதிநிலை இடம் கொடுக்கும்போது அது நீடிக்கப்படும்.

Sethusamudram Canal Scheme.

* 335 Q.—THIRU G. GOMATHYSANKARA DIKSHIDAR—THIRU V. K. KOTHANDARAMAN: Will the Hon. the Minster for Labour be pleased to place on the Table of the House a copy of the report on the Sethusamudram Canal Project submitted to Union Government ?

மாண்புமிகு திரு ப. உ. சண்முகம் : அறிக்கையின் நகல் ஒன்று தமிழ்நாடு சட்டமன்ற நூலகத்தில் உள்ளது.

திரு வி. கே. கோதண்டராமன் : இந்த சேதுசமுத்திரக் கால்வாய் திட்டத்தை உடனடியாக முடிப்பதன்மூலம் வேலைவாசிகளில் குறைவு ஏற்படும் என்றளவிற்கு ஒரு சூழ்நிலை இருப்பது அமைச்சர் அவர்களுக்குத் தெரியுமா ? ஆகவே அதை முன்னிட்டாவது இதை எவ்வளவு விரைவில் முடிக்க ஏற்பாடு செய்யமுடியுமோ அந்தளவிற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்படுமா ?

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம் : மத்திய அரசின் ஒப்புதலுக்காக அனுப்பப்பட்டிருக்கிறது. திட்டக் கமிஷன் ஒப்புதல் வந்தவுடன் வேலை தொடங்கப்படும்.

திரு எஸ். இராமச்சந்திரன் : இந்த சேதுசமுத்திரக் கால்வாய் திட்டத்திற்கான அனுமதி கோரி எப்போது இந்திய அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டது ? இதனால் என்னென்ன நன்மைகள் விளையும் என்று அரசு எதிர் பார்க்கிறது ? வட நாட்டில் கண்ட்லா துறைமுகத்தை இலவசத் துறை முகமாகச் செப்பனிட்டார்கள். அதைவிட அதிக நன்மை இதனால் கிடைக்குமா கிடைக்காதா என்பதை அறிவிப்பார்களா ?

மாண்புமிகு திரு ப. உ. சண்முகம் : திட்டக்குழுவிற்கு 1964-ல் அனுப்பப்பட்டு விட்டது என்று கருதுகிறேன். 1969-ல், அதாவது இந்த ஆண்டு ஒப்புதல் கிடைக்கும். அப்படி ஒப்புதல் கிடைத்தால் 1974-ம் ஆண்டில் இது நமக்கு வருவாய் தரக்கூடும். இதனால் ஏறக்குறைய ஆண்டு ஒன்றுக்கு 232 லட்சம் ரூபாய் வருவாய் கிடைக்கக்கூடும். இந்தக் கால்வாய் மூலம் 360 மைல் அளவிற்குக் கப்பல் பிரயாணம் குறையும். இதனால் ஆண்டு ஒன்றுக்கு $4\frac{1}{2}$ சதவீதம் வட்டி, செலவு எல்லாம் போக மொத்தம் 70 லட்சம் மிச்சம் வரும் என்று கணக்கிடப்பட்டிருக்கிறது.

திரு சி. வீரமணி : சேதுசமுத்திரக் கால்வாய் திட்டம் நீண்ட பெருங் காலமாக மத்திய அரசாங்கத்தால் நிராகரிக்கப்பட்டு வந்த ஒரு திட்டமாகும். 1967-க்குப் பிறகு திராவிட முன்னேற்றக் கழக பாராளுமன்ற உறுப்பினர்கள், இதனால் கப்பல் வாணிபம் அதிகமா .. என்றும், தமிழ் நாட்டுக்கு இதனால் ஒரு பாதுகாப்பான முறை ஏற்படும் என்றும் மத்திய அரசுக்கு ஏகமனதாக எடுத்துரைத்து வந்ததால் தற்போது இது மத்திய அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது. அந்தத் திட்டத்தை விரைவாக ஏற்படுத்துவதற்கு தமிழக அரசு மத்திய அரசை வற்புறுத்துமா ?

மாண்புமிகு திரு ப. உ. சண்முகம் : இதையெல்லாம் கருதி மத்திய அரசினிடம் கேட்கப்பட்டிருக்கிறது. ஒப்புதல் வந்தவுடன் வேலை துவங்கப் படும்.

திருமதி கே. பி. ஜானகியம்மாள் : சேதுசமுத்திரக் கால்வாய்த் திட்டம் அமலுக்கு வர கேட்டிருப்பதுபோல் அத்துடன் தூத்துக்குடி ஆழ்கடல் திட்டத்தையும் சேர்த்து கேட்கப்பட்டிருக்கிறதா ?